



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

ProRail Railinfrabeheer
T.a.v. mevr. drs. C. Zuiderwijk-Jacobs
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
dhr. J.W. Takkenberg
T 0348 - 487 457
jw.takkenberg@meursgroep.nl

Kenmerk
BSV 2011034956

Projectnummer
222.144.00

Zaaknummer

Uw brief
26 november 2009
21 mei 2010
oktober 2010

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Datum **31 JAN. 2011**

Betreft Vaststelling ingevolge het Besluit geluidhinder van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen voor het project Goes, clusters G01 en G02

Geachte mevrouw Zuiderwijk-Jacobs,

Naar aanleiding van een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 21 mei 2008, zaaknummer 200703649/1, heb ik bij hernieuwde beslissing op bezwaar d.d. 21 november 2008 de artikelen 1 en 2 van mijn besluit van 17 juli 2006, kenmerk LMV 2006283521, herroepen. Het nog resterende artikel 3 van mijn besluit van 17 juli 2006, houdende een tijdelijke snelheidsbeperking, is vervolgens door de Afdeling bestuursrechtspraak vernietigd bij uitspraak van 26 augustus 2009, zaaknummer 200900171/1/M2. Nu daarmee het volledige besluit van 17 juli 2006 is komen te vervallen, dien ik een nieuw besluit omtrent de ten hoogste toelaatbare waarden en de maatregelen van de betrokken woningen te nemen. Het door ProRail in 2006 ingediende saneringsprogramma voldoet, gelet op de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak, niet aan de daaraan te stellen eisen. Daarom dient mijn nieuwe besluit ook op een nieuw saneringsprogramma gebaseerd te worden.

Bij brief d.d. 26 november 2009, kenmerk ZWL/GEL/2079591, later aangevuld bij schrijven d.d. 21 mei 2010 en bij e-mail van 15 oktober 2010, heb ik het nieuwe saneringsprogramma van u ontvangen.

Ten opzichte van de uitgangspunten van het eerdere, vervallen saneringsprogramma uit 2006 is er een aantal wijzigingen:

- Geluidsbelastingen zijn berekend in Lden in plaats van Letmaal;
- Uitgangspunt is de vaststaande saneringslijst na de eindmelding op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder;
- Een nieuw Reken- en Meetvoorschrift 2006 (versie augustus 2009) waarin onder meer ook stille goederentreinen als materieelcategorie zijn opgenomen;
- Geactualiseerde prognose voor 2020 met:
 - o 20% meer goederentreinen dan waarmee oorspronkelijk is gerekend in 2006

- 80% stille goederentreinen gedurende het gehele etmaal¹
- vervanging van het oude Mat'64-personenmaterieel (Categorie 1 volgens het Reken en Meetvoorschrift) door moderner en stiller materieel (Categorie 8)
- Een afwegingskader voor raildempers;

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
31 JAN. 2011
Kenmerk
BSV 2011034956

U heeft het doelmatigheids criterium van ProRail gebruikt. Ik ga hiermee akkoord, aangezien in artikel 8, tweede lid, juncto bijlage III van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder een uitzondering is gemaakt voor de Zeeuwse lijn.

Ten aanzien van de **saneringsobjecten** waarop uw programma betrekking heeft, heb ik, met toepassing van artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder, bij bijgaande beschikking de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting van de gevels van de in uw verzoek genoemde saneringsobjecten en de maatregelen voor de betreffende saneringsobjecten vastgesteld.

Conform het gestelde in 4.25 van het Besluit geluidhinder komen geluidwerende maatregelen slechts in aanmerking voor financiering van rijkswege indien de geluidsbelasting op de gevel van de betreffende woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen hoger is dan 63 dB respectievelijk 58 dB en de geluidbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten hoger is dan 43 dB respectievelijk 38 dB.

Tevens heb ik de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen vastgesteld voor de betreffende in uw programma opgenomen **niet-saneringsobjecten**. Dit heb ik gedaan met toepassing van artikel 4.7, tweede lid, en artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder en met inachtneming van artikel 4.13 en 4.14 van het Besluit geluidhinder.

Mijn beoordeling van in uw programma opgenomen maatregelen betreft alleen de afweging tussen deze aard van maatregelen en mogelijke alternatieven.

De kosten van de te treffen maatregelen komen voor rekening van ProRail.

Ik zal zorg dragen voor de bekendmaking van de beschikking door middel van een kennisgeving in de Staatscourant en in een plaatselijke krant.

Ik zal voorts de gemeente Goes verzoeken het bijgevoegde besluit en het programma van maatregelen met de bijbehorende stukken op de secretarie ter inzage te leggen.

¹ In opdracht van het toenmalige ministerie van V&W heeft DHV onderzoek verricht naar de toekomstige geluidsproductie van treinen. Het resultaat is opgenomen in het rapport "Instroom stil materieel Nederland - Percentages stil materieel in prognoses voor reizigers- en goederenvervoer" van maart 2009. Op grond hiervan heeft het ministerie van V&W bij brief van 14 juli 2009 aan ProRail aangegeven dat kan worden uitgegaan van 80% stil goederenmaterieel in 2020.

Voor de goede orde deel ik u mede dat ik de eventuele bezwarenbehandeling zal aanvangen nadat de termijn voor het indienen van de bezwaren is verstreken. Het ligt in mijn voornemen te bevorderen dat de daarbij behorende procedure wordt afgerond binnen de daarvoor gestelde termijn van uiterlijk twaalf weken, waarbij ik er vanuit ga dat u (indien nodig) tijdig in een ambtsbericht een reactie op de eventueel aangevoerde bezwaren geeft.

Ik verzoek u bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden.

Hoogachtend,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
de directeur -generaal Ruimte,
o.l.:
de directeur Leefomgevingskwaliteit

ing. C.M. Moons

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
31 JAN. 2011

Kenmerk
BSV 2011034956



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

beschikking

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van Goes op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder voor 1 januari 2007 aan mij de gevallen hebben gemeld waarin op 1 juli 1987 een spoorweg aanwezig was terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die spoorweg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting vanwege de spoorweg, op dat tijdstip hoger was dan 65 dB(A);

dat op 1 juli 1987 de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900", gelegen binnen de gemeente Goes, van de gevels van de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst in bijlage 1, hoger was dan 65 dB(A) en dat deze woningen tijdig zijn gemeld;

dat de staatssecretaris met toepassing van artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder voor deze geluidsgevoelige bestemmingen op basis van een ingediend saneringsprogramma de ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidsbelasting en de maatregelen vaststelt;

dat ProRail de situatie met betrekking tot het spoor dusdanig heeft gewijzigd dat er sprake is van een wijziging van een spoorweg;

dat ingevolge artikel 4.7, eerste lid, van het Besluit geluidhinder niet mag worden overgegaan tot wijziging van een spoorweg dan nadat de Staatssecretaris met betrekking tot de eerder genoemde geluidsgevoelige bestemmingen toepassing heeft gegeven aan artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder;

dat de staatssecretaris ingevolge artikel 4.7, tweede en derde lid, en met inachtneming van artikel 4.13 en 4.14 van het Besluit geluidhinder ook voor de daarvoor in aanmerking komende niet-saneringsobjecten de ten hoogste toelaatbare waarden en maatregelen vaststelt;

dat ProRail ingevolge artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder gehouden is een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, dat naar haar oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900", van de gevels van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot 55 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder;

dat ProRail ingevolge artikelen 4.7, 4.13 en 4.14 van het Besluit geluidhinder tevens gehouden is een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
dhr. J.W. Takkenberg
T 0348 - 487 457
jw.takkenberg@meursgroep.nl

Datum
31 JAN. 2011

Kenmerk
BSV 2011034956

Projectnummer
222.144.00

Zaaknummer

Uw brief

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

te stellen, die naar haar oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900", van de gevels van de daarvoor in aanmerking komende niet-saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot

- 55 dB, of
- in geval eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de te wijzigen spoorweg is vastgesteld en de heersende geluidbelasting is hoger dan 55 dB de laagste van de volgende twee waarden:
 - o de waarde van de geluidbelasting op het tijdstip waarop met de wijziging een aanvang is gemaakt,
 - o de eerder vastgestelde waarde, of
- indien niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de te wijzigen spoorweg is vastgesteld en de heersende geluidbelasting is hoger dan 55 dB de laagste van de volgende twee waarden:
 - o de geluidbelasting op 1 juli 1987,
 - o de waarde van de geluidbelasting op het tijdstip waarop met de wijziging een aanvang is gemaakt

en om zo nodig te voldoen aan artikel 4.24 van het Besluit geluidhinder;

dat ProRail het onderhavige saneringsprogramma ingevolge artikel 4.23, eerste lid, van het Besluit geluidhinder, bij brief van 26 november 2009, kenmerk ZWL/GEL/2079591, later aangevuld bij schrijven d.d. 21 mei 2010 en bij e-mail van 15 oktober 2010, aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en diens ambtsvoorganger heeft voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften is voorbereid en tot stand gekomen;

dat de motivatie van ProRail ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

dat in het in het saneringsprogramma opgenomen adres Oranjeplaatweg 2 volgens informatie van de gemeente Goes niet bestaat en derhalve voor dit adres geen ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting wordt vastgesteld;

dat de ingebrachte zienswijzen en de reactie van ProRail daarop bij de onderhavige beschikking worden betrokken;

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het vorennoemde programma van maatregelen zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijsten;

gelet op:

artikel 4.7, artikel 4.13, artikel 4.14, artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder;

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
31 JAN. 2011
Kenmerk
BSV 2011034956

besluit:

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren objecten gelegen binnen de geluidszone langs de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900" in 's-Heer Arendskerke, gemeente Goes, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900" vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst in bijlage 1. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder;

artikel 2:

Voor de gevels van de andere niet-saneringswoningen gelegen binnen de geluidszone langs de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900" in 's-Heer Arendskerke, gemeente Goes, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900" vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst in bijlage 2. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 4.24 van het Besluit geluidhinder;

artikel 3:

De aard van de maatregelen vast te stellen conform het programma van maatregelen van ProRail, houdende

- het aanbrengen van raildempers op de volgende trajecten:

km van	km tot	spoor	lengte
58.650	58.677	zuidzijde	27 m ¹
58.720	58.875	zuidzijde	155 m ¹
58.701	58.875	noordzijde	174 m ¹
58.650	58.663	noordzijde	13 m ¹

- het plaatsen van het hieronder genoemde geluidscherm met een hoogte van 1,0 + BS langs de spoorlijn ter hoogte van Traject 662 te 's-Heer Arendskerke, dat strekt tot het terugbrengen van de geluidsbelasting van de gevels van de betrokken woningen, vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900"

locatie	van	tot	lengte	hoogte
noordzijde	km 58.690	km 68.800	110 m ¹	1,0 m+ BS

- en tevens houdende het toepassen van aanvullende geluidwerende maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900" binnen de betrokken woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 4.24 en artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder genoemde binnenwaarden. De

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
31 JAN, 2011
Kenmerk
BSV 2011034956

betrokken woningen, in de gemeente Goes, zijn opgenomen in de
gewaarmerkte lijsten die deel uitmaken van dit besluit.

artikel 4:

Deze beschikking te zenden aan ProRail. Een afschrift van deze beschikking wordt
toegezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente
Goes en aan Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland.

Tegen deze beschikking kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking
hiervan op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht een
bezwaarschrift worden ingediend bij de staatssecretaris van Infrastructuur en
Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Het
bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht
ondertekend zijn, van een datum en van een naam en adres zijn voorzien.
Duidelijk moet zijn aangegeven waarom tegen de beschikking bezwaar wordt
gemaakt en zo mogelijk moet een kopie van de beschikking worden
meegezonden.

Gelijktijdig met of direct na indiening van het bezwaarschrift kan, bij een spoed-
eisend belang, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige
voorziening. Zo'n verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de
Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State en dient te worden gezonden
aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019,
2500 EZ Den Haag.

Het verzoek om voorlopige voorziening moet zijn ondertekend en voorzien van
een datum en van een naam en adres. Daarnaast moet worden vermeld welk
bestuursorgaan het besluit heeft genomen, in dit geval de staatssecretaris van
Infrastructuur en Milieu, zo mogelijk aangevuld met de datum en het kenmerk
van het besluit. Verder bevat het verzoek om voorlopige voorziening een opgave
van de reden(en) waarom de verzoeker(s) zich met het besluit niet kan (kunnen)
verenigen.

Bij het verzoek om een voorlopige voorziening dient voorts een afschrift van het
bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van
de beschikking, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

In verband met de behandeling van het verzoek om een voorlopige voorziening
wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Over de hoogte van dat bedrag, de
wijze waarop en de termijn waarbinnen dit moet worden betaald, wordt, na
indiening van het verzoek, bericht toegezonden door de Raad van State.

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
31 JAN. 2011

Kenmerk
BSV 2011034956

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij:

Postbus 51, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via de Postbus 51 Infolijn, telefoon 0800 - 8051. De brochure kan ook worden gedownload via: www.rijksoverheid.nl.

Hoogachtend,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

voor deze:

de directeur -generaal Ruimte,

o.l.:

de directeur Leefomgevingskwaliteit

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum

31 JAN 2011

Kenmerk

BSV 2011034956

ing. C.M. Moons





bijlage 1

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaar

Projectnummer: 222.144.00;

Deze bijlage 1 behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Milieu d.d. **31 JAN. 2011**, BSV 2011034956.

Datum

Kenmerk
BSV 2011034956

Saneringsobjecten

Voor de gevels van de hieronder vermelde saneringsobjecten in 's-Heer Arendskerke, gemeente Goes, is met toepassing van artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900", in de gemeente Goes.

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Geluidsbelasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Nieuwe Kraaijertsedijk	21	4458 NK	1,5	Traject 661/662, km46.500-km61.900	57	Gemeente Goes, Sectie N,58
Nieuwe Kraaijertsedijk	21	4458 NK	5	Traject 661/662, km46.500-km61.900	63	Gemeente Goes, Sectie N,58
Nieuwe Kraaijertsedijk	23	4458 NK	1,5	Traject 661/662, km46.500-km61.900	55	Gemeente Goes, Sectie N,57
Nieuwe Kraaijertsedijk	23	4458 NK	5	Traject 661/662, km46.500-km61.900	62	Gemeente Goes, Sectie N,57
Nieuwe Kraaijertsedijk	25	4458 NK	1,5	Traject 661/662, km46.500-km61.900	55	Gemeente Goes, Sectie N,59
Nieuwe Kraaijertsedijk	25	4458 NK	5	Traject 661/662, km46.500-km61.900	62	Gemeente Goes, Sectie N,59
Nieuwe Kraaijertsedijk	27	4458 NK	1,5	Traject 661/662, km46.500-km61.900	55	Gemeente Goes, Sectie N,191
Nieuwe Kraaijertsedijk	27	4458 NK	5	Traject 661/662, km46.500-km61.900	62	Gemeente Goes, Sectie N,191
Nieuwe Kraaijertsedijk	29	4458 NK	1,5	Traject 661/662, km46.500-km61.900	65	Gemeente Goes, Sectie N,154
Nieuwe Kraaijertsedijk	29	4458 NK	5	Traject 661/662, km46.500-km61.900	66	Gemeente Goes, Sectie N,154
Oranjeplaatweg	1 A	4458 NM	1,5	Traject 661/662, km46.500-km61.900	59	Gemeente Goes, Sectie N,157

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Geluids- belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Oranjeplaatweg	1 A	4458 NM	5	Traject 661/662, km46.500- km61.900	62	Gemeente Goes, Sectie N,157

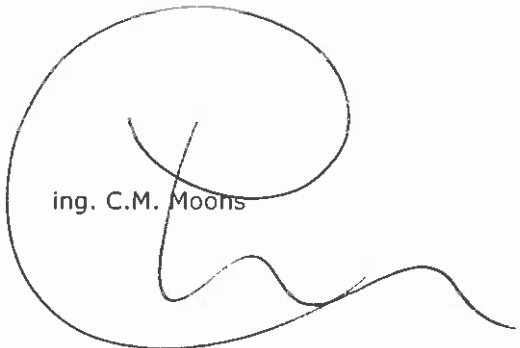
**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaar

Datum
31 JAN. 2011
Kenmerk
BSV 2011034956

Ter waarmerking:

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
de directeur -generaal Ruimte,
o.l.:
de directeur Leefomgevingskwaliteit

ing. C.M. Moons





bijlage 2

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Projectnummer: 222.144.00;

Kenmerk
BSV 2011034956

Deze bijlage 2 behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Milieu d.d. , BSV 2011034956.

31 JAN. 2011

Niet-saneringsobjecten

Voor de gevels van het hieronder vermelde niet-saneringsobjecten in 's-Heer Arendskerke, gemeente Goes, is met toepassing van artikel 4.7 en met inachtneming van artikel 4.13 en artikel 4.14 van het Besluit geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900", in de gemeente Goes.

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Geluidsbelasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Nieuwe Kraaijertsedijk	8	4458 NL	1,5	Traject 661/662, km46.500- km61.900	57	Gemeente Goes, Sectie O,1244
Nieuwe Kraaijertsedijk	15	4458 NK	5	Traject 661/662, km46.500- km61.900	56	Gemeente Goes, Sectie N,143
Nieuwe Kraaijertsedijk	19	4458 NK	1,5	Traject 661/662, km46.500- km61.900	56	Gemeente Goes, Sectie N,56
Nieuwe Kraaijertsedijk	19	4458 NK	5	Traject 661/662, km46.500- km61.900	60	Gemeente Goes, Sectie N,56
Nieuwe Kraaijertsedijk	35	4458 NK	1,5	Traject 661/662, km46.500- km61.900	56	Gemeente Goes, Sectie N,155
Nieuwe Kraaijertsedijk	35	4458 NK	5	Traject 661/662, km46.500- km61.900	57	Gemeente Goes, Sectie N,155
Oranjeplaatweg	1	4458 NM	1,5	Traject 661/662, km46.500- km61.900	57	Gemeente Goes, Sectie N,89
Oranjeplaatweg	1	4458 NM	5	Traject 661/662, km46.500- km61.900	59	Gemeente Goes, Sectie N,89

Ter waarmerking:

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:

de directeur -generaal Ruimte,

o.l.:

de directeur Leefomgevingskwaliteit

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
31 JAN 2011

Kenmerk
BSV 2011034956

ing. C.M. Moonis

