



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

ProRail Railinfrabeheer  
T.a.v. mevr. drs. C. Zuiderwijk-Jacobs  
Postbus 2038  
3500 GA UTRECHT

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Directie  
Leefomgevingskwaliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

De Bleek 10  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
F 0348 - 487 405

**Contactpersoon**  
dhr. J.W. Takkenberg  
T 0348 - 487 457  
jw.takkenberg@meursgroep.nl

**Kenmerk**  
BSV 2011034959

**Projectnummer**  
222.144.00

**Zaaknummer**

**Uw brief**  
26 november 2009  
21 mei 2010  
oktober 2010

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**  
1

Datum **31 JAN. 2011**  
Betreft Vaststelling ingevolge het Besluit geluidhinder van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen voor het project Goes, clusters G09 en G10

Geachte mevrouw Zuiderwijk-Jacobs,

Naar aanleiding van een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 21 mei 2008, zaaknummer 200703649/1, heb ik bij hernieuwde beslissing op bezwaar d.d. 21 november 2008 de artikelen 1 en 2 van mijn besluit van 17 juli 2006, kenmerk LMV 2006284587, herroepen. Het nog resterende artikel 3 van mijn besluit van 17 juli 2006, houdende een tijdelijke snelheidsbeperking, is vervolgens door de Afdeling bestuursrechtspraak vernietigd bij uitspraak van 26 augustus 2009, zaaknummer 200900178/1/M2. Nu daarmee het volledige besluit van 17 juli 2006 is komen te vervallen, dien ik een nieuw besluit omtrent de ten hoogste toelaatbare waarden en de maatregelen van de betrokken woningen te nemen. Het door ProRail in 2006 ingediende saneringsprogramma voldoet, gelet op de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak, niet aan de daaraan te stellen eisen. Daarom dient mijn nieuwe besluit ook op een nieuw saneringsprogramma gebaseerd te worden.

Bij brief d.d. 26 november 2009, kenmerk ZWL/GEL/2079591, later aangevuld bij schrijven d.d. 21 mei 2010 en bij e-mail van 15 oktober 2010, heb ik het nieuwe saneringsprogramma van u ontvangen.

Ten opzichte van de uitgangspunten van het eerdere, vervallen saneringsprogramma uit 2006 is er een aantal wijzigingen:

- Geluidsbelastingen zijn berekend in Lden in plaats van Letmaal;
- Uitgangspunt is de vaststaande saneringslijst na de eindmelding op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder;
- Een nieuw Reken- en Meetvoorschrift 2006 (versie augustus 2009) waarin onder meer ook stille goederentreinen als materieelcategorie zijn opgenomen;
- Geactualiseerde prognose voor 2020 met:
  - o 20% meer goederentreinen dan waarmee oorspronkelijk is gerekend in 2006

- 80% stille goederentreinen gedurende het gehele etmaal<sup>1</sup>
- vervanging van het oude Mat'64-personenmaterieel (Categorie 1 volgens het Reken en Meetvoorschrift) door moderner en stiller materieel (Categorie 8)
- Een afwegingskader voor raildempers;

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Directie  
Leefomgevingskwaliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
**31 JAN. 2011**  
**Kenmerk**  
BSV 2011034959

U heeft het doelmatigheidscriterium van ProRail gebruikt. Ik ga hiermee akkoord, aangezien in artikel 8, tweede lid, juncto bijlage III van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder een uitzondering is gemaakt voor de Zeeuwse lijn.

Ten aanzien van de **saneringsobjecten** waarop uw programma betrekking heeft, heb ik, met toepassing van artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder, bij bijgaande beschikking de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting van de gevels van de in uw verzoek genoemde saneringsobjecten en de maatregelen voor de betreffende saneringsobjecten vastgesteld.

Conform het gestelde in 4.25 van het Besluit geluidhinder komen geluidwerende maatregelen slechts in aanmerking voor financiering van rijkswegen indien de geluidsbelasting op de gevel van de betreffende woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen hoger is dan 63 dB respectievelijk 58 dB en de geluidbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten hoger is dan 43 dB respectievelijk 38 dB.

Tevens heb ik de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen vastgesteld voor de betreffende in uw programma opgenomen **niet-saneringsobjecten**. Dit heb ik gedaan met toepassing van artikel 4.7, tweede lid, en artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder en met inachtneming van artikel 4.13 en 4.14 van het Besluit geluidhinder.

Mijn beoordeling van in uw programma opgenomen maatregelen betreft alleen de afweging tussen deze aard van maatregelen en mogelijke alternatieven.

De kosten van de te treffen maatregelen komen voor rekening van ProRail.

Ik zal zorg dragen voor de bekendmaking van de beschikking door middel van een kennisgeving in de Staatscourant en in een plaatselijke krant.

Ik zal voorts de gemeente Goes verzoeken het bijgevoegde besluit en het programma van maatregelen met de bijbehorende stukken op de secretarie ter inzage te leggen.

<sup>1</sup> In opdracht van het toenmalige ministerie van V&W heeft DHV onderzoek verricht naar de toekomstige geluidsproductie van treinen. Het resultaat is opgenomen in het rapport "Instroom stil materieel Nederland - Percentages stil materieel in prognoses voor reizigers- en goederenvervoer" van maart 2009. Op grond hiervan heeft het ministerie van V&W bij brief van 14 juli 2009 aan ProRail aangegeven dat kan worden uitgegaan van 80% stil goederenmaterieel in 2020.

Voor de goede orde deel ik u mede dat ik de eventuele bezwarenbehandeling zal aanvangen nadat de termijn voor het indienen van de bezwaren is verstreken. Het ligt in mijn voornemen te bevorderen dat de daarbij behorende procedure wordt afgerond binnen de daarvoor gestelde termijn van uiterlijk twaalf weken, waarbij ik er vanuit ga dat u (indien nodig) tijdig in een ambtsbericht een reactie op de eventueel aangevoerde bezwaren geeft.

Ik verzoek u bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden.

Hoogachtend,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
voor deze:  
de directeur -generaal Ruimte,  
o.l.:  
de directeur Leefomgevingskwaliteit

ing. C.M. Moons



**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Directie  
Leefomgevingskwaliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
31 JAN. 2011  
**Kenmerk**  
BSV 2011034959



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

# beschikking

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

## Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van Goes op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder voor 1 januari 2007 aan mij de gevallen hebben gemeld waarin op 1 juli 1987 een spoorweg aanwezig was terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die spoorweg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting vanwege de spoorweg, op dat tijdstip hoger was dan 65 dB(A);

dat op 1 juli 1987 de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900", gelegen binnen de gemeente Goes, van de gevels van de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst in bijlage 1, hoger was dan 65 dB(A) en dat deze woningen tijdig zijn gemeld;

dat de staatssecretaris met toepassing van artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder voor deze geluidsgevoelige bestemmingen op basis van een ingediend saneringsprogramma de ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidsbelasting en de maatregelen vaststelt;

dat ProRail de situatie met betrekking tot het spoor dusdanig heeft gewijzigd dat er sprake is van een wijziging van een spoorweg;

dat ingevolge artikel 4.7, eerste lid, van het Besluit geluidhinder niet mag worden overgegaan tot wijziging van een spoorweg dan nadat de Staatssecretaris met betrekking tot de eerder genoemde geluidsgevoelige bestemmingen toepassing heeft gegeven aan artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder;

dat de staatssecretaris ingevolge artikel 4.7, tweede en derde lid, en met inachtneming van artikel 4.13 en 4.14 van het Besluit geluidhinder ook voor de daarvoor in aanmerking komende niet-saneringsobjecten de ten hoogste toelaatbare waarden en maatregelen vaststelt;

dat ProRail ingevolge artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder gehouden is een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar haar oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900", van de gevels van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot 55 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder;

dat ProRail ingevolge artikelen 4.7, 4.13 en 4.14 van het Besluit geluidhinder tevens gehouden is een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Directie  
Leefomgevingskwaliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

De Bleek 10  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
F 0348 - 487 405

**Contactpersoon**  
dhr. J.W. Takkenberg

T 0348 - 487 457  
jw.takkenberg@meursgroep.nl

**Datum**

31 JAN. 2011

**Kenmerk**  
BSV 2011034959

**Projectnummer**  
222.144.00

**Zaaknummer**

**Uw brief**

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**  
1

te stellen, die naar haar oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900", van de gevels van de daarvoor in aanmerking komende niet-saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot

- 55 dB, of
- in geval eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de te wijzigen spoorweg is vastgesteld en de heersende geluidbelasting is hoger dan 55 dB de laagste van de volgende twee waarden:
  - o de waarde van de geluidbelasting op het tijdstip waarop met de wijziging een aanvang is gemaakt,
  - o de eerder vastgestelde waarde, of
- indien niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de te wijzigen spoorweg is vastgesteld en de heersende geluidbelasting is hoger dan 55 dB de laagste van de volgende twee waarden:
  - o de geluidbelasting op 1 juli 1987,
  - o de waarde van de geluidbelasting op het tijdstip waarop met de wijziging een aanvang is gemaakt

en om zo nodig te voldoen aan artikel 4.24 van het Besluit geluidhinder;

dat ProRail het onderhavige saneringsprogramma ingevolge artikel 4.23, eerste lid, van het Besluit geluidhinder, bij brief van 26 november 2009, kenmerk ZWL/GEL/2079591, later aangevuld bij schrijven d.d. 21 mei 2010 en bij e-mail van 15 oktober 2010, aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en diens ambtsvoorganger heeft voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften is voorbereid en tot stand gekomen;

dat de motivatie van ProRail ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

dat het programma van maatregelen ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken;

dat de ingebrachte zienswijzen en de reactie van ProRail daarop bij de onderhavige beschikking worden betrokken;

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het vorennoemde programma van maatregelen zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijsten;

**gelet op:**

artikel 4.7, artikel 4.13, artikel 4.14, artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder;

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Directie  
Leefomgevingskwaliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaa

**Datum**  
31 JAN. 2011

**Kenmerk**  
BSV 2011034959

**besluit:**

## artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren objecten gelegen binnen de geluidszone langs de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900" in Goes, gemeente Goes, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900" vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst in bijlage 1. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder;

## artikel 2:

Voor de gevels van het andere niet-saneringsobject gelegen binnen de geluidszone langs de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900" in Goes, gemeente Goes, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900" vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst in bijlage 2. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 4.24 van het Besluit geluidhinder;

## artikel 3:

De aard van de maatregelen vast te stellen conform het programma van maatregelen van ProRail, houdende

- het plaatsen van de hieronder genoemde geluidschermen met een hoogte van 1,0 meter + BS langs de spoorlijn ter hoogte van Traject 661/662 te Goes, dat strekt tot het terugbrengen van de geluidsbelasting van de gevels van de betrokken woningen, vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900"

locatie	van	tot	lengte	hoogte
noordzijde	km 49.250	km 49.420	170 m <sup>1</sup>	1,0 m+ BS
noordzijde	km 49.435	km 49.475	40 m <sup>1</sup>	1,0 m+ BS
noordzijde	km 49.950	km 50.200	250 m <sup>1</sup>	1,0 m+ BS
noordzijde	km 50.225	km 50.350	125 m <sup>1</sup>	1,0m + BS

- en tevens houdende het toepassen van aanvullende geluidwerende maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900" binnen de betrokken woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 4.24 en artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder genoemde binnenwaarden. De betrokken woningen, in de gemeente Goes, zijn opgenomen in de gewaarmerkte lijsten die deel uitmaken van dit besluit.

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Directie  
Leefomgevingskwaliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
31 JAN, 2011

**Kenmerk**  
BSV 2011034959

artikel 4:

Deze beschikking te zenden aan ProRail. Een afschrift van deze beschikking wordt toegezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goes en aan Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland.

Tegen deze beschikking kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking hiervan op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ondertekend zijn, van een datum en van een naam en adres zijn voorzien. Duidelijk moet zijn aangegeven waarom tegen de beschikking bezwaar wordt gemaakt en zo mogelijk moet een kopie van de beschikking worden meegezonden.

Gelijktijdig met of direct na indiening van het bezwaarschrift kan, bij een spoedeisend belang, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Zo'n verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State en dient te worden gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EZ Den Haag.

Het verzoek om voorlopige voorziening moet zijn ondertekend en voorzien van een datum en van een naam en adres. Daarnaast moet worden vermeld welk bestuursorgaan het besluit heeft genomen, in dit geval de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, zo mogelijk aangevuld met de datum en het kenmerk van het besluit. Verder bevat het verzoek om voorlopige voorziening een opgave van de reden(en) waarom de verzoeker(s) zich met het besluit niet kan (kunnen) verenigen.

Bij het verzoek om een voorlopige voorziening dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

In verband met de behandeling van het verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Over de hoogte van dat bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dit moet worden betaald, wordt, na indiening van het verzoek, bericht toegezonden door de Raad van State.

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Directie  
Leefomgevingskwaliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 1 JAN. 2011

**Kenmerk**

BSV 2011034959

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij:

Postbus 51, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via de Postbus 51 Infolijn, telefoon 0800 – 8051. De brochure kan ook worden gedownload via: [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl).

Hoogachtend,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
voor deze:

de directeur -generaal Ruimte,

o.l.:

de directeur Leefomgevingskwaliteit

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**

Directie  
Leefomgevingskwaliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaa

**Datum**

31 JAN. 2011

**Kenmerk**

BSV 2011034959



ing. C.M. Moons





# bijlage 1

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Directie  
Leefomgevingskwaliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaa

Projectnummer: 222.144.00;

**Datum**

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu d.d. **31 JAN. 2011**, BSV 2011034959.

**Kenmerk**  
BSV 2011034959

## Saneringsobjecten

Voor de gevels van de hieronder vermelde saneringsobjecten in Goes, gemeente Goes, is met toepassing van artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900" in de gemeente Goes.

<b>Straat</b>	<b>Huisnr</b>	<b>Postcode</b>	<b>Hoogte [M]</b>	<b>Geluidsbelasting ten gevolge van:</b>	<b>Geluidsbelasting [dB]</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
Lijnbaan	18	4461 HK	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,3582
Lijnbaan	18	4461 HK	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,3582
Lijnbaan	20	4461 HK	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2889
Lijnbaan	20	4461 HK	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2889
Lijnbaan	22	4461 HK	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2890
Lijnbaan	22	4461 HK	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2890
Lijnbaan	24	4461 HK	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2891
Lijnbaan	24	4461 HK	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2891
Lijnbaan	26	4461 HK	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2892
Lijnbaan	26	4461 HK	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2892
Lijnbaan	28	4461 HK	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,4542

<b>Straat</b>	<b>Huisnr</b>	<b>Postcode</b>	<b>Hoogte [M]</b>	<b>Geluidsbelasting ten gevolge van:</b>	<b>Geluidsbelasting [dB]</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
Lijnbaan	28	4461 HK	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,4542
Lijnbaan	36	4461 HK	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2832
Lijnbaan	36	4461 HK	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2832
Lijnbaan	36	4461 HK	7,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	57	Gemeente Goes, Sectie C,2832
Lijnbaan	38	4461 HK	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2833
Lijnbaan	38	4461 HK	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2833
Lijnbaan	40	4461 HK	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2834
Lijnbaan	40	4461 HK	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2834
Lijnbaan	42	4461 HK	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2835
Lijnbaan	42	4461 HK	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	55	Gemeente Goes, Sectie C,2835
Lijnbaan	42	4461 HK	7,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	57	Gemeente Goes, Sectie C,2835
Willem Barentszstraat	27	4461 GC	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	58	Gemeente Goes, Sectie C,2494
Willem Barentszstraat	27	4461 GC	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	59	Gemeente Goes, Sectie C,2494
Willem Barentszstraat	29	4461 GC	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	58	Gemeente Goes, Sectie C,2495
Willem Barentszstraat	29	4461 GC	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	59	Gemeente Goes, Sectie C,2495
Willem Barentszstraat	31	4461 GC	1,5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	58	Gemeente Goes, Sectie C,2496
Willem Barentszstraat	31	4461 GC	5	Traject 661/662, km 46.500-61.900	59	Gemeente Goes, Sectie C,2496

**Directoraat-Generaal Ruimte**  
Directie  
Leefomgevingskwaliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
**31 JAN. 2011**  
**Kenmerk**  
BSV 2011034959

Ter waarmerking:

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
voor deze:

de directeur -generaal Ruimte,

o.l.:

de directeur Leefomgevingskwaliteit

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**

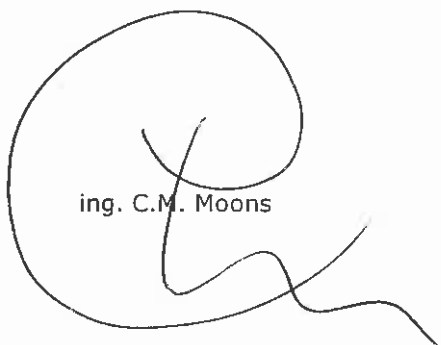
Directie  
Leefomgevingskwaliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaa

**Datum**

31 JAN. 2011

**Kenmerk**

BSV 2011034959



ing. C.M. Moons



# bijlage 2

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Directie  
Leefomgevingskwaliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaa

**Datum**

**Kenmerk**  
BSV 2011034959

Projectnummer: 222.144.00;

Deze bijlage 2 behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van  
Infrastructuur en Milieu d.d. **31 JAN. 2011**, BSV 2011034959.

## Niet-saneringsobjecten

Voor de gevels van het hieronder vermelde overige geluidsgevoelige object in Goes, gemeente Goes, is met toepassing van artikel 4.7 en met inachtneming van artikel 4.13 en artikel 4.14 van het Besluit geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 661/662, km 46.500-61.900" in de gemeente Goes.

<b>Straat</b>	<b>Huisnr</b>	<b>Postcode</b>	<b>Hoogte [M1]</b>	<b>Geluidsbelasting ten gevolge van:</b>	<b>Geluidsbelasting [dB]</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
Stationspark (school)	39	4462 DZ	10	Traject 661/662, km46.500- km61.900	54*	Gemeente Goes, Sectie C,5658

\* Daar de school alleen in de dagperiode in gebruik is, is op grond van artikel 1b, eerste lid van de Wet geluidhinder, bij de bepaling van de geluidbelasting de avond- en nachtperiode buiten beschouwing gelaten.

Ter waarmede:

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
voor deze:

de directeur -generaal Ruimte,

o.l.:

de directeur Leefomgevingskwaliteit

ing. C.M. Moons

